

VALENCIA

Un parking amenaza el arbolado del histórico jardín de las torres de Quart

Eucaliptus casi centenarios, plátanos y palmeras forman el parque junto al monumento del siglo XV

18.11.08 - C. FERNÁNDEZ | VALENCIA

Las torres de Quart es una de las joyas arquitectónicas que tiene Valencia. Rehabilitadas hace apenas un año, este monumento del siglo XV no puede entenderse sin su jardín, compuesto por 129 árboles, que desde hace décadas rodean a las torres. Pero este arbolado, con ejemplares que rozan los 100 años, está en peligro porque el Ayuntamiento estudia la construcción de un aparcamiento subterráneo.

Los técnicos municipales han iniciado los estudios geotécnicos preliminares y ejecutarán catas arqueológicas para estudiar la viabilidad del aparcamiento en este histórico enclave.

La especie más numerosa de este jardín es el plátano de sombra con 43 unidades y el laurel con 26 árboles que forman parte del conjunto arbóreo. En esta zona también hay palmeras, pinos, cipreses y un olivo. Todos ellos, árboles de gran porte y que forma parte de uno de los jardines más antiguos de la ciudad. "Los de más valor son los eucaliptus que rozan los 100 años y aunque no están protegidos tienen antigüedad. Además, este jardín se consolidó en 1882 según aparece en el plano de Valencia Estado Mayor Militar", explicó ayer a LAS PROVINCIAS, el catedrático paisajista José Francisco Ballester-Olmos.



Monumento al Palleter en los jardines.



Pero la historia de este jardín va más lejos porque ya aparece alineación de árboles en el plano del Padre Tosca de 1704. "Desde la guerra de la Independencia ya se comenzaron a colocar árboles hasta el cauce y en el plano de los arquitectos municipales Monleón Sancho y Calvo de 1858 también se observa una zona arbolada, macizos y un área ajardinada", explicaba ayer Ballester-Olmos.

Durante siglos, estos árboles se han ido transplantando, por eso no hay ninguno centenario, aunque sí tienen un gran porte y forman parte de un patrimonio arbóreo muy importante.

Los vecinos están divididos. Hay algunos que piden a gritos un aparcamiento para poder dejar su vehículo, pero otros son contrarios porque saben que la consecuencia será el final de estos ejemplares. "Lo cierto es que va a desaparecer uno de los jardines más antiguos de Valencia y estos árboles, aunque se trasplanten, no sobrevivirán", aseguraba ayer uno de los vecinos de la zona.

El presidente de la entidad vecinal del Carmen, Miguel Wiergo, reconocía ayer que hay necesidad de construir un aparcamiento porque hacen faltan las plazas de parking, "pero este enclave, sin duda, acabará con los árboles y deberían pensar en las consecuencias. Si se construye este aparcamiento, que hagan al mismo tiempo el de Portal de Valldigna, porque es en el centro donde verdaderamente tenemos problemas", afirmaba ayer Miguel Wiergo.

Espacio para las raíces

Si este aparcamiento finalmente los técnicos lo aprueban, los expertos aseguran que lo que se debería hacer es trasplantar los árboles y dejar el forjado del parking a metro y 75 centímetros y 25 centímetros de drenaje porque todo se hacen a ras de suelo y no dejan espacio para que los árboles puedan respirar. "Para que un árbol tenga seis metros de copa debe tener unas raíces de 1 metro y medio de profundidad", afirmó el catedrático Ballester-Olmos.

Los técnicos de la concejalía de Medio Ambiente siempre han sido muy exigentes y han presentado informes negativos en obras viables, pero que ponían en peligro el arbolado. "Yo estoy convencido que los técnicos municipales conseguirán proteger a los árboles de esta zona. Los de más valor se encuentran más próximos a la Beneficencia", señaló el catedrático de paisajismo.

Este jardín, por tanto, no es de los más antiguos, puesto que el jardín del Real es de los más antiguos, ya que se remontan a la época árabe, pero sin duda es de los de gran importancia paisajista para la historia de la ciudad.

Esta no es la primera vez que la construcción de un aparcamiento amenaza a un conjunto arbóreo. Así ocurrió como el que se ubicará en la plaza Manuel Granero de Ruzafa donde hay 154 árboles. "El problema es que si no están protegidos no hay obligación de trasplantarlos y se pueden talar y aunque no tengan protección, sin duda tienen valor histórico", explicó ayer la concejala socialista Carmina del Río.

Los vecinos de Ruzafa buscaron zonas alternativas para ubicar el aparcamiento como en la calle de Filipinas, Buenos Aires y los Centelles. Una de las propuestas constaría de un sólo sótano y garantizaría 375 plazas de aparcamiento. Aunque, según destacó Inma, "si se habilitaran dos sótanos, podríamos tener 750 plazas de aparcamiento, que superan en 250 el número de plazas que se quieren construir en Manuel Granero". Las otras propuestas de parking, que se ubicarían en la calle Literato Azorín con la calle Buenos Aires y con la calle de los Centelles, ofrecerían plaza a 190 y 270 vecinos respectivamente. Proyectos todos ellos fallidos, puesto que las obras del parking en la plaza Manuel Granero se ejecutarán en los próximos años.

El Ayuntamiento ha elaborado un plan de construcción de aparcamientos para los próximos años. En breve, el Ayuntamiento publicará el anteproyecto de otros aparcamientos que ofrecerán 2.400 plazas en la avenida de Valladolid y en las calles Rubén Darío, Hospital, Hermanos Rivas, Islas Canarias y Tomás Sala.

Los técnicos de tráfico no cesan de trabajar en la búsqueda de nuevos emplazamientos y ofertar nuevas zonas de aparcamiento subterráneas. Un entramado bajo tierra donde se pueda dejar el vehículo privado sin necesidad de utilizar la segunda fila.

El Ayuntamiento también realiza estudios de viabilidad y la construcción y explotación de un aparcamiento público en el subsuelo de las calles General Urrutia y Ángel Villena, que tendrá 350 plazas para residentes y de rotación. En su parte superior se instalarán equipamientos deportivos.

Pero el problema de la obra nueva es que se enfrenta con las ya existentes y elementos como el arbolado que vive silencioso y respetuoso sin llamar la atención.

cfernandez@lasprovincias.es