

ALAMEDITAS DE CERVANTES

# El consistorio rectifica y anuncia que construirá el garaje bajo el asfalto de Guillem de Castro

Los asistentes a la protesta de ayer colgaron carteles de los plátanos centenarios en contra de su tala

M. Vázquez, Valencia  
Faltaba mucho Chanel y mucha cadena envolviendo cuerpos aristocráticos para que la concentración de ayer en favor de las Alameditas de Cervantes despertase el mismo interés popular que la archiconocida protesta contra la tala de los árboles del madrileño paseo del Prado, protagonizada por la baronesa Thyssen. Sin embargo, la iniciativa local no desmereció en absoluto y fue tan efectiva como la de la capital española, tanto que el ayuntamiento ya ha dado marcha atrás al proyecto de estacionamiento subterráneo que amenazaba de muerte a los plátanos de sombra más antiguos de Valencia para recolocarlos bajo la calzada de Guillem de Castro.

La concentración ciudadana de apoyo a los más que centenarios ejemplares, plantados en el siglo XIX con motivo de la demolición de la antigua muralla de la ciudad, se celebró a las cuatro de la tarde en las Alameditas en cuestión: el jardín de Guillem de Castro ubicado junto a las Torres de Quart y frente a la Beneficencia y el CP Cervantes. Apenas unos cuantos miembros de la convocante Asociación d'Amigues i Amics dels Jardins Valencians (Ajava), otros tantos del grupo municipal socialista y un par de asociaciones vecinales



DANIEL GARCÍA-SALA

«SÁLVAME». Integrantes de Ajava, concejales del PSPV y representantes vecinales pegan carteles en contra de la tala.

■ **Ajava propone que el estacionamiento se haga en altura en algún solar cercano**

acudieron a la llamada en defensa de la zona verde. Un éxito escaso que, tal vez se debió a que, poco antes, el consistorio ya había anunciado su intención de rectificar.

Fue el edil de Tráfico en personal, Alfonso Novo, quien reveló la intención municipal de respetar el jardín, que «ni siquiera está cata-

logado como zona verde, sino como vía pública», según explicó el presidente de Ajava, Julio Lacarra, mientras colgaba de los árboles carteles con un simple «Sálvame». No obstante, si las cosas siguen adelante tal como ayer las adelantó Novo, no serán necesarias ni estas pancartas ni nuevas protestas.

## LOS ASISTENTES

**CARMEN ALBORCH**  
PORTAVOZ DEL GRUPO MPAL. SOCIALISTA  
«Es importante que Ciutat Vella tenga plazas de aparcamiento, pero también la conservación de los pocos jardines que hay»

**JULIO LACARRA**  
PRESIDENTE DE AJAVA  
«El consistorio debería hacer el aparcamiento en altura y usar alguno de los muchos solares-basurero que tiene»

**ANTONI CASSOLA**  
PTE. DE LA ASOC. VECINAL AMICS DEL CARMÉ  
«Construir un estacionamiento en este jardín no soluciona el problema del aparcamiento»

**MIGUEL WIERGO**  
PTE. DE LA ASOC. DE VECINOS DEL CARMEN  
«Hay negocio en el garaje y en lo que se edificaría encima»

**GIUSEPPE GREZZI**  
COORD. ELS VERDS-ESQUERRA ECOLOGISTA PV  
«La solución pasa por hacer un auténtico plan de movilidad»

Según el responsable municipal de Tráfico, y pese a que él siempre habló del «jardín de Guillem de Castro» como ubicación del futuro aparcamiento subterráneo, el ayuntamiento «está estudiando» la posibilidad de trasladar el garaje en cuestión al subsuelo de la vía, justo debajo de la calzada, puesto que, en principio, hay sitio suficiente para albergarlo. Falta ahora ver si el estudio de viabilidad también da el visto bueno al nuevo emplazamiento.